



AVIATION

www.zep-industries.fr

AD-151-T

NETTOYANT GEL SOLVANTÉ DES SURFACES EXTÉRIEURES DES AVIONS ET DES PIÈCES MÉCANIQUES FORMULATION THIXOTROPIQUE

Conforme aux normes D6-17487 Révision N, ASTM F1110 (Sandwich corrosion)
et ASTM F519 Type 1C (Hydrogen Embrittlement Standards)
Qualifié sur aéronefs civils Dassault Aviation

Elaboré à partir de solvant d'origine végétale. Sans solvant chloré, sans phénols, sans méthyléthylcétone, sans alcool, sans toluène. Élimine les huiles, les graisses, les adhésifs et les films de protection des surfaces des avions et des pièces mécaniques. Remplace pour de nombreuses utilisations le méthyléthylcétone et le toluène. Élimine les fortes odeurs de solvant de vos ateliers. Odeur plaisante d'agrumes. Utilisable sur de nombreuses surfaces, très apprécié en utilisation verticale et surplomb.

UTILISATION

- En aviation :

Élimine les résidus de graisse, huile, colle, trace de joint au pourtour des trappes de visites, sticker de sécurité, etc...
Dégraissage des surfaces souillées par les huiles, les graisses, les adhésifs et les colles. Nettoyage des projections de bitumes et de goudron. Nettoyage des fûts de train en chiffonnage ou au tampon, des caissons de trains, des intrados, il réduit de ce fait les effluents dans vos ateliers (sa formulation gel nécessite un essuyage humide). Élimine les films protecteurs des surfaces des avions et des pièces. Nettoyage des orifices des divers drains, des résidus de dégivrant aux environs des commandes de vol. Élimine les traces d'huile hydraulique aéronautique qui peuvent apparaître à proximité des commandes de vol. De nombreuses autres applications ont été rapportées par les centres de maintenance aéronautique. Pour en prendre connaissance contacter notre division aéronautique. Peut être utilisé avec la gamme complète des produits de maintenance intérieur et extérieur de ZEP aviation.

- En industrie :

Dégraissage des châssis fortement souillés. Nettoyage des colles sur les surfaces, y compris sur la majorité des composites. Nettoyage des surfaces souillées par des bitumes, les goudrons (finisseur, bennes, châssis engins de TP). Très apprécié dans les utilisations verticales et en surplomb.

APPLICATION

S'utilise toujours pur. S'applique avec un pulvérisateur, une brosse ou un chiffon. L'efficacité est quasi-instantanée, sur des surfaces fortement souillées un temps de contact de 5 à 10 minutes peut-être nécessaire. Rincer éventuellement à l'eau.

CONDITIONS D'EMPLOI

Ce produit est conforme aux normes BOEING D6-17487 Révision N, ASTM F1110, ASTM F519 T 1C. L'utilisation de ce type de produit peut altérer certains plastiques, caoutchouc et peintures. Il est nécessaire de faire un test préalable avant l'utilisation du produit. Se reporter aux précautions d'emploi figurant sur l'emballage. De part sa formulation gel, ne pas laisser le produit sécher sur les surfaces.

CARACTÉRISTIQUES

Aspect : gel translucide à brun.
Odeur : faible d'orange.
Densité : environ 0,87.
Point éclair : 51 °C.

EPI : pour votre protection individuelle et vos vêtements de travail adaptés à votre activité, nous vous recommandons la société **Pro5** www.pro5.fr

PROTECTION PRÉCONISÉE : gants nitrile, lunettes, vêtements de protection.

Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions.

D916-1014-8935



Les marques déposées Zep sont la propriété de Zep IP Holding LLC et sont utilisées sous licence limitée avec leur permission.

